



ZE-TEC, s.r.o.

Slovenské Pravno 359, 038 22 Slovenské Pravno
e-mail: mxsport@mxsport.sk, tel. +421 910 904 226

IČO:47 937 351, IČ DPH: SK2024143550

Zapísaná v obch. registri Okr. súdu Žilina, odd. SRO, vl. č 62865/L

Návod na použitie a údržbu udržiavacích nabíjačiek OXFORD OXIMISER 600

Úvod:

Nabíjačka akumulátorov Oximiser 600 je zariadenie vyrobené podľa súčasných štandardov určené pre nabíjanie, optimalizáciu a predĺženie životnosti väčšiny motocyklových, automobilových a iných 12V batérií s kapacitou do 2,5 Ah.

Zariadenie je určené pre nabíjanie väčšiny konvenčných kyselinových batérií, bezúdržbových batérií typu MF a batérií typu GEL. Nie je určené pre nabíjanie lítiových batérií, Nikel Kadmiových NiCad a iných.

Zariadenie umožňuje nabíjanie batérií pre skútre, motocykle, golfové vozíky, kosačky a batérie, ktoré sú odstavené mesiace až roky.

Pokiaľ je batéria pri nabíjaní pripojená priamo na motocykli, kosačke atď., skontrolujte, či nie je zapnutý privod prúdu, svetlá, blikajúce blinkre. Vypnutým privodom prúdu a uvedených periférií sa vyhnute oneskoreniu pri nabíjaní batérie.

Pokiaľ je stroj zapnutý pri súčasnom zapojení nabíjačky Oximiser 600, hrozí jej prepätie a nenávratné poškodenie batérie.

Inštrukcie pre používanie nabíjačky:

Nabíjačka je dodávaná v zostave s dvoma rozdielnymi kabelážami pre pripojenie. Jedna s okruhom obsahujúcim poistku a s možnosťou pevného pripojenia ku kontaktom batérie pri permanentnom umiestnení baterky na stroji. Druhá zostava so svorkami „krokodíl“ je určené pre rýchle pripojenie batérie demontovanej mimo stroja.

Pri použití svoriek opatrne vyjmite batériu a umiestnite ju pri nabíjaní na suché, dobre vetrané miesto. Vyňatím batéria zo stroja sa v tomto prípade pripojenia uistite, že nabíjajúcim procesom nepoškodíte alternátor a iné komponenty a zabránite možnosti poleptania kapotáže od kyseliny.

Pokiaľ používate kábel s okami pre pripojenie s batériou na stroji, tak sa uistite, či je kabeláž mimo kontakt s pohyblivými časťami stroja.

Postup pri zapojení nabíjačky:

1. Pripojte nabíjačku k batérii (kábel s červenou koncovkou na konektor +). Pre nabíjanie pripájajte len do štandardnej siete s napätím 220 – 240 V pomocou priloženého kábla s EUR zásuvkou. Po pripojení indikuje nabíjačka zapnutie pomocou LED diódy svietiacej na zeleno. V prípade opačne zapojených káblov nabíjačka indikuje nesprávne zapojenie pomocou LED diódy rozsvietenej na červeno.
2. Skontrolujte informácie na stredovom LED paneli. Pokiaľ svieti len spodná časť panela, batéria je pravdepodobne v stave bez možnosti uvedenia do funkčného stavu. (Hodnota elektrického napätia sa pohybuje v tomto prípade pod 3V.)
3. Pokiaľ svietia v spodnej časti panelu dve farby (červená a oranžová), aktuálna hodnota elektrického napätia sa pohybuje medzi 3-6 V a batéria je v stave nabíjania do plnej kapacity.
4. Keď sa hodnota priblíži ku 14,3 V, rozsvietia sa všetky 4 diódy stredového panelu a tento stav znamená indikáciu plného nabitia batérie. Pokiaľ nabíjačka po dosiahnutí tohto stavu zostane napojená, automaticky sa prepne do stavu udržiavania batérie a pokračuje v nabíjaní batérie na úrovni veľmi nízkeho príkonu napätia.

Poznámka:

Čas pre nabitie silnej vybitej batérie do stavu plného nabitia je závislý na tom, z ako silného stavu podbitia batériu nabíjame. Tento čas sa odvíja od stavu batérie, jej nabitia a kapacity batérie (v Ampér hodinách). Pokiaľ sa nepodarí batériu nabiť do plného stavu do 48 hodín, je potrebné skontrolovať hustotu elektrolytu v jednotlivých článkoch za pomoci hustomeru. Pokiaľ sa ukáže veľký rozdiel medzi hodnotami jednotlivých článkov, prerušte proces nabíjania a batériu nechajte odborne zrecyklovať v špecializovanej spoločnosti.

Bezpečnosť pri používaní nabíjačky Oximiser 600

1. Priložené inštrukcie uchovajte pre budúce použitie.
 - a. Tento list obsahuje dôležité bezpečnostné inštrukcie pre model nabíjačky Oximiser 600.
 - b. Zariadenie sa neodporúča k používaniu osobám s obmedzenou možnosťou pohybu, mentálnym postihnutím a osobami, ktoré neboli zoznámené s inštrukciami pre používanie prístroja. Uchovávajúte mimo dosah detí.
2. Použiteľné len pre interiérové použitie. Nevystavujte vetru, dažďu, vlhkosti a iným nepriaznivým vplyvom.
3. Pri spôsobe pripojenia do siete, ktoré nie je odporúčené výrobcom zariadenia, riskujete vznik požiaru a úraz elektrickým prúdom.
4. Pre elimináciu poškodenia kábla a prípojky vyťahujte zariadenie z elektrickej siete len za prípojku.
5. Predlžovací kábel by mal byť použitý len v krajných prípadoch bezprostrednej nutnosti. Použitie nesprávneho predlžovacieho kábla môže viesť ku vzniku požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom. V prípade použitia predlžovacieho kábla sa uistite, že je:
 - a. zhodný typ zásuvky predlžovacieho kábla s typom prípojky zariadenia.
 - b. kábel bez narušeného plášťa a v úplnom poriadku pre zapojenie do elektrickej siete.
 - c. veľkosť vinutia kábla dostatočne dimenzovaná pre príkon nabíjačky.
6. Nabíjačku za žiadnych okolností nepoužívajte v prípade, že je poškodený privodný kábel a prípojka.
7. Nabíjačku nepoužívajte v prípade, že spadla na zem alebo bola akokoľvek inak poškodená. Zariadenie neskúšajte opravovať či rozoberať. V prípade otvorenia plášťa nabíjačky stráca majiteľ automaticky nárok na reklamáciu. Nabíjačka neobsahuje súčiastky, ktoré

by bolo možné opravovať. Pokiaľ je nabíjačka v záruke, neodkladne navštívte autorizovaného predajcu pre prípad preskúmania a prípadnú náhradu reklamovaného výrobku.

8. Údržba výrobku. Pre účely čistenia prístroja vypojte nabíjačku z elektrickej siete a batérie. Používajte len suchú handričku. Nabíjačku nerozoberajte. Pred údržbou a čistením nabíjačku vypojte z elektrickej siete, aby ste sa vyvarovali úrazu elektrickým prúdom. Nabíjačka je vhodná pre nabíjanie batérií typu GEL, konvenčných kyselinových batérií s technológiou AGM a MF bezúdržbových s kapacitou medzi 2,5 až 30 Ah. Nabíjačka nesmie byť používaná pre nabíjanie batérií NiCad, NiMh, Li-Ion.
9. **Varovanie. Nebezpečie výbuchu plynov.**
 - a. Nebezpečie manipulácie s batériami na báze elektrolytov. Batéria produkuje pri bežnom procese ich používania výbušné plyny. Z tohto dôvodu si preštudujte pred použitím nabíjačky nasledujúce inštrukcie.
 - b. Pre zabránenie explózií pri nabíjaní batérie dodržujte inštrukcie uvedené na batériách a zverejnené výrobcom batérií.
10. Ochrana pri práci s nabíjačkou
 - a. Pri manipulácii a nabíjaní kyselinových batérií odporúčame mať nablízku osobu, ktorá zaistí lekársku pomoc v prípade zranenia.
 - b. Kyselinou postriekanú pokožku alebo odev bezprostredne umyte mydlom a oplachujte prúdom čistej vody.
 - c. Pri manipulácii s batériami používajte ochranné okuliare a odev.
 - d. V prípade vniknutia kyseliny do oka bezprostredne preplachujte oko prúdom studenej a čistej vody po dobu najmenej 10 minút a neodkladne privolajte prvú pomoc.
 - e. Nefajčite a vytvárajte oheň pri batérii.
 - f. Z dôvodu vzniku iskrenia na elektródy nepokladajte železné predmety z dôvodu možného vzniku výbuchu.
 - g. Pri práci a manipulácii s elektrolytovou batériou odložte prstene, náramky a iné kovové predmety.
 - h. Pre nabíjanie kyselinových batérií používajte len nabíjačky určené pre tento typ batérií. Nabíjačku nepoužívajte pre nabíjanie batérií na suchej báze (NiCad, NiMh, Li-Ion)
 - i. Nikdy nenabíjajte zmrznutú batériu.
11. Umiestnenie nabíjačky pri procese nabíjania
 - a. Nabíjačku umiestnite čo najďalej možnej vzdialenosti od batérie.
 - b. Nikdy neumiestňujte nabíjačku v priebehu nabíjania na, nad alebo pod batériu.
 - c. Batériu nabíjajte v suchom a ventilovanom prostredí. Nabíjačku pri procese nabíjania neprikrývajte. Stenový držiak nabíjačky ponúka optimálne umiestnenie.
12. Opatrenia pri zapojení zariadenia do elektrickej siete
 - a. Nabíjačku zapojte/vypojte zo siete len v prípade nastavenia polohy všetkých prepínačov prístroja do polohy vypnuté (OFF) a strčte/vytiahnite prípojku s privodným káblom z elektrickej siete.
13. Inštrukcia pre postup pri nabíjaní batérie pripojenej vo vozidle
Iskra v okolí batérie môže spôsobiť explóziu. Pre vyvarovanie sa explózií dodržujte nasledujúce inštrukcie.
 - a. Berte na vedomie mechanické časti vozidla ako remene a reťaze.
 - b. Skontrolujte pozíciu pólov batérie (-, negatívny pól, čierny kábel) a (+, pozitívny pól, červený kábel).
 - c. Pred pripojením batérie odpojte kábel pre uzemnenie (čierny) z batérie a priložte ho čo najďalej k rámu, bloku motora. Káble neprikladajte ku karburátoru, vedeniu paliva, karosérii alebo nádrži.
 - d. Pri odpájaní nabíjačky vypnite všetky prepínače do polohy „vypnuté“, odpojte kábel nabíjačky z elektrickej siete a následne odpojte konektory nabíjačky z elektród batérie.
 - e. Pred nabíjaním si preštudujte informácie o dĺžke a postupe nabíjania.
14. Inštrukcie pre postup pri nabíjaní batérie demontovanej z vozidla
 - a. Skontrolujte pozíciu pólov batérie (-, negatívny pól, čierny kábel), (+, pozitívny pól, červený kábel).
 - b. Pred nabíjaním si preštudujte informácie o dĺžke a postupe nabíjania.
 - c. Pri odpájaní nabíjačky vypnite všetky prepínače do polohy vypnuté, odpojte kábel z nabíjačky z elektrickej siete a následne odpojte konektory nabíjačky z elektród batérie.
15. Nabíjanie batérie s fixným káblom dobíjania
 - a. Skontrolujte, či je možné pripojiť káble konektoru nabíjačky v kombinácii s daným typom pólu batérie.
 - b. Pripojte červený kábel nabíjačky ku kladnému pólu (červená) a zápornému pólu (čierna). Uistite sa, či sú káble správne pripojené.
 - c. Batéria inštalovaná vo vozidle môže byť s nabíjačkou prepojená a dobíjaná pomocou dodaného adaptéru, ktorý by mal byť umiestnený na dobre prístupnom mieste. V kombinácii s vodeodolným viečkom konektoru tento spôsob zaistí okamžitý pohodlný spôsob dobíjania batérie.

Poznámka: sofistikovaná elektronika a naprogramovanie nabíjačky zabraňuje vzniku možných iskier, ktoré môže spôsobiť zapálenie paliva a plynov v okolí nabíjačky.

Výbava nabíjačky Oximiser 600

Zostava s nabíjačkou štandardne obsahuje nasledujúce príslušenstvo:

- Integrovaný kábel pre pripojenie do elektrickej siete
- Adaptér odolný voči poveternostným vplyvom, ktorý je možné na pevno inštalovať na okruh batérie (určený pre dobíjanie bez nutnosti demontáže sedla, kapotáže a demontáže batérie)



ZE-TEC, s.r.o.

Slovenské Pravno 359, 038 22 Slovenské Pravno
e-mail: mxsport@mxsport.sk, tel. +421 910 904 226

IČO:47 937 351, IČ DPH: SK2024143550

Zapísaná v obch. registri Okr. súdu Žilina, odd. SRO, vl. č 62865/L

- Dobíjacie káble s konektormi typu „krokodíl“
- Rámik vrátane skrutiek určený pre ukotvenie a umiestnenie nabíjačky na stenu a iné zvislé konštrukcie

Špecifikácie výrobku

- určený pre striedavé napätie zo siete 220-240V, 50-60Hz
- maximálna hodnota napätia okolo 14,5 V
- chladenie pomocou plášťa s výdychmi
- max. nabíjací prúd do 0,6 A

Legislatívne požiadavky a normy

Výrobok je navrhnutý a vyrobený spoločnosťou OXFORD PRODUCTS Ltd. podľa najvyšších štandardov. Výrobok zodpovedá nasledujúcim normám:

EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008+A14:2010, EN60335-2-29:2004+A2:2010, EN62233:2008, PPP76001:2008 vrátane ZEK 01.2-08, CE EMC štandardy: EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

TÜV/GS