

LOCK-N-LOAD

PRO

MAX

**Transportný systém pre
motocykle**

Návod na použitie

Transportný systém pre motocykle LOCK-N-LOAD bezpečne upevní motocykel pri preprave bez použitia upevňovacích popruhov, podlahových kotviacich systémov alebo zarážok pod kolesá.

Upozornenie: Pozorne si prečítajte a dodržiavajte všetky inštrukcie. Pri správnej inštalácii a používaní v kombinácii s bezpečnou jazdou je Lock-N-Load jedinečná metóda pre transport Vášho terénneho motocyklu.

Avšak, nesprávna inštalácia, používanie či nebezpečná jazda môže zapríčiniť zlyhanie. Príklady, ktoré môžu viesť k zlyhaniu zahŕňajú: prehnitá drevená podlaha; nesprávne ukotvené podlahové skrutky; preprava motocykla, ktorý nie je určený pre tento systém; nerovný terén prepravy mimo cesty; zlé riadenie prepravného vozidla; autonehoda; nesprávne naložený motocykel atď. Vzhľadom k skutočnosti, že spoločnosť Risk Racing nemôže kontrolovať správnu inštaláciu, správnu jazdu alebo správne používanie tohto výrobku, negarantujeme bezpečnosť alebo zabezpečenie motocykla či prepravného vozidla (rovnako ako pri používaní upevňovacích popruhov). Dôležitá je kontrola systému Lock-N-Load, teda či stojan nemá popraskané zvary, prípadne ohnuté trubky. Používanie daného produktu je na vlastné nebezpečenstvo.

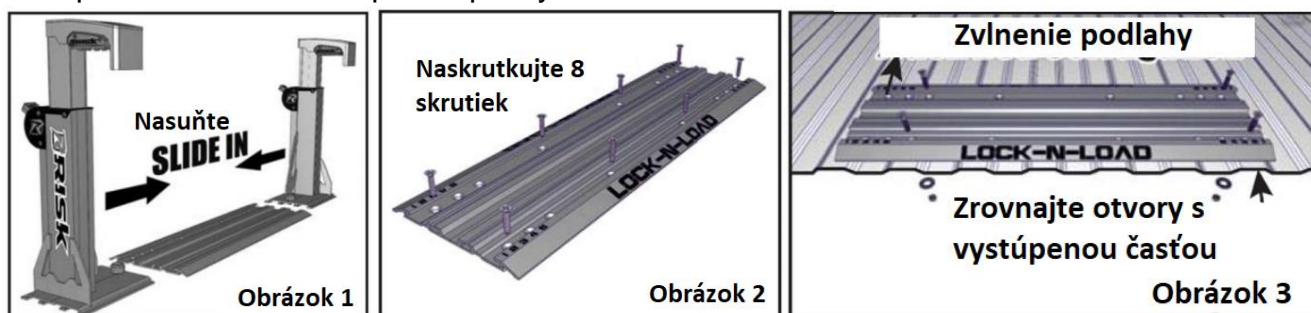
Inštalácia:

- Inštalujte do otvoreného alebo uzavretého prívěsu, nákladného automobilu alebo dodávky.
 - Nikdy neinštalujte na prehnité drevo alebo podlahu s poškodenou štruktúrou.
 - Povrch podlahy musí byť rovný, nesmie dôjsť k ohybu alebo náklonu montážnej platne.
1. Inštalujte priamo nasunutím do montážnej platne. Uistite sa, že sú čeluste na oboch stranách nasmerované rovnako ako na obrázku 1.
 2. Umiestnite motocykel kam potrebujete – na prívěs, do nákladného auta či dodávky. Majte pomocníka, ktorý motocykel pridrží na mieste, aby ste mohli umiestniť Lock-N-Load.
 3. Pokiaľ nápomocná osoba pridržiava motocykel na mieste, nasuňte zostavu Lock-N-Load (obidve čeluste nainštalované na montážnej platni) pod Váš motocykel (využite voľný priestor medzi predným kolesom a motorom pre nasunutie Lock-N-Load pod motocykel).
 4. S plne roztiahnutými čelusťami (viď. návod na použitie) posúvajte zostavu Lock-N-Load smerom k zadnej časti motocykla, pokiaľ roztiahnuté čeluste rovnomerne nenarazia na stupačky (zaist'ovacie ramená môžete posunúť k sebe alebo od seba pre vyrovnanie so šírkou stupačiek). To je miesto, kam by mala byť nainštalovaná montážna platňa Lock-N-Load.
 5. Pri podržaní základnej platne na mieste (nehýbte s ňou alebo si obkreslite jej obrys, aby ste mali určené správne miesto) odstráňte motocykel a zaist'ovacie ramená.
 6. A: Inštalácia na drevenú podlahu: Jednoducho upevnite do podlahy pomocou skrutiek. Uistite sa, že sú skrutky v otvore vycentrované a smerujú priamo, hlavičky skrutiek musia byť rovné - pod povrchom montážnej platne pre hladký pohyb zaist'ovacích ramien.

B: Inštalácia do nákladného auta alebo dodávky (oceľová zvlnená podlaha): Nájdite tri otvory na každom konci montážnej platne. Nájdite otvor, ktorý sa dotýka zvýšenej časti podlahy v nákladnom priestore. (Medzi otvorom pre skrutku a podlahou nesmie byť vzduchová medzera. V prípade, že použijete otvor, ktorý sa nedotýka podlahy nákladného auta, ohnite podlahu akonáhle dotiahnete skrutku.) Označte si miesto na podlahe prostredníctvom otvoru. Pri označovaní a vŕtaní stredu buďte presní, aby sa otvory lícovali. Vyvŕtajte adekvátny otvor. Nainštalujte 4 skrutky s podložkou a poistkou. Môže byť nutné odstrániť rezervu, aby ste sa dostali k spodnej časti vozidla. Uistite sa, že sú skrutky v otvore vycentrované a smerujú priamo, hlavičky skrutiek musia byť rovné - pod povrchom montážnej platne, aby sa mohli zaisťovacie ramená hladko pohybovať.

Pozn. Preprava Vášho motocykla bude istejšia ak kolesá zapadnú do podlahovej ryhy v nakladačom priestore auta.

7. Keď je montážna platňa bezpečne priskrutkovaná k podlahe, môžete naložiť motocykel. Pred transportom vždy Lock-N-Load skontrolujte. V prípade akéhokoľvek problému sa obráťte na predajcu a požiadajte o radu.
8. Dôležitá je aj starostlivosť o Lock-N-Load, ak je to možné, skladujte ho v garáži, teleskopické čeluste a koľajnice montážnych platní mažte mazivom pre zaistenie hladkého chodu. Pre mazanie horných teleskopických čelustí odstráňte vrchný plastový obal, aby ste mohli premazať vnútorné steny zaisťovacích ramien, ktoré prenesú mazivo na spodné plasty.



Inštrukcie k upevneniu a uvoľneniu: Najskôr si prečítajte inštrukcie k samotnej inštalácii.

Upozornenie: Nikdy nepoužívajte systém Lock-N-Load pre upevnenie motocyklov, pre ktoré nie je určený. Lock-N-Load PRO je určený pre motocrossové motocykle do hmotnosti 143 kg. (Vid'. upevnenie a zaistenie – rady, ako zistiť, že do systému upevňujeme správnu veľkosť motocykla.) Vzhľadom na skutočnosť, že spoločnosť Risk Racing nemôže kontrolovať správnu inštaláciu, jazdu či správne používanie produktu, negarantujeme bezpečnosť alebo zabezpečenie motocykla alebo vozidla (rovnako ako pri používaní upevňovacích popruhov). Skontrolujte Lock-N-Load pre každým použitím. Použitie je na vlastné nebezpečenstvo.

Motocykle:



Rozsah veľkostí:

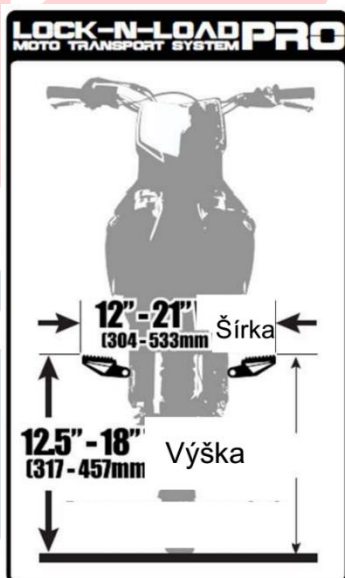
Motocykel 85 ccm

Motocykel 450 ccm

Motocykel 690 Enduro

Maximálna hmotnosť: 143 kg

!Pre menšie motocykle, napr. 50ccm, 65ccm a malé terénne motocykle ako KLX 110 použite produkt Lock-N-Load PRO MINI!



Z dôvodu presnosti merajte obe stupačky súčasne.

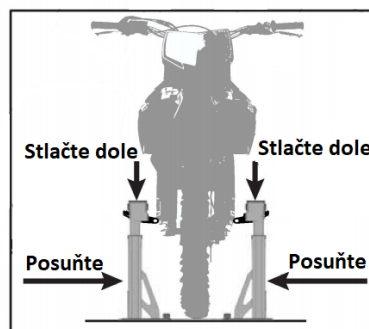
Obrázok 1



Obrázok 2



Obrázok 3



Pred použitím vždy skontrolujte, či je Lock-N-Load správne namontovaný.

Ako uzamknúť a odomknúť Lock-N-Load PRO:

1. Pre uzamknutie čelustí v dolnej polohe prepnite červený prepínač zámku dole a zatlačte čeluste do dolnej polohy. Budete počuť zvuk zacvaknutia uzamykacieho mechanizmu. Čeluste sa uzamknú v najnižšej polohe, do ktorej sú zatlačené (Obrázok 1).
2. Pre odomknutie čeluste prepnite červený prepínač zámku hore a potom jemne zatlačte čeluste dole. Tým uvoľníte uzamykací mechanizmus a čeluste sa vysunú do maximálnej výšky (Obrázok 2).

Upevnenie motocykla:

1. So správne namontovanými zaistovovacími ramenami v montážnej platni sa uistite, že sú čeluste v najvyššej polohe a šírka je dostatočná pre nájazd motocykla medzi ne. Zastavte motocykel, akonáhle sa stupačky dotknú trubiek rozťahnutých čelustí, alebo keď sú čeluste v rovne so stupačkami.
2. Pokiaľ nie sú čeluste dostatočne blízko miesta pripevnenia stupačiek, posuňte čeluste bližšie k motocyklu (Obrázok 3). Je dôležité, aby čeluste zachytili väčšinu tela stupačiek v blízkosti ich upevnenia k motocyklu, nie len konce.
3. Skontrolujte, či je červený prepínač zámku v dolnej polohe.
4. Zatlačte čeluste dole. Čeluste sa uzamknú v stlačenej pozícii. Každý motocykel vyžaduje inú výšku pre zaistenie správnej a bezpečnej prepravy. Tlmiče motocykla by mali byť pod ľahkým tlakom čelustí. Pokiaľ motocykel nie je zabezpečený, zatlačte čeluste nižšie, až kým ho neupevníte.

Tip: Ak si sadnete na zadnú časť sedadla motocykla, stlačíte zadné tlmiče, čo umožní jednoduchšie uzamknutie čelustí. Zvyčajne je to jednoduchšie ako zatláčať na stupačky.

Dôležité: Uistite sa, že sú obidve stupačky stlačené v rovnakej výške. Nevyvážené stlačenie má za následok nestabilitu motocykla.

Uvoľnenie motocykla:

1. Prepnite červený prepínač zámku do vrchnej polohy.
2. Čeluste zatlačte dole. Pre uvoľnenie mechanizmu zámku môže byť potrebné mierne stlačiť motocykel – v tomto prípade Vám pomôže si naň sadnúť. Akonáhle je zámkový mechanizmus uvoľnený, čeluste sa vysunú do najvyššej polohy.
3. Uistite sa, že zaistovacie ramená sú dosť široko od seba pre možnosť vytiahnutia motocykla. Následne môžete motocykel zo stojanu vytiahnuť.

V prípade, že Lock-N-Load nepoužívate, je ideálne odpojiť zaistovacie ramená od stojanu a uskladniť ich v garáži.

Risk Racing – info@riskracing.com | www.riskracing.com

Distribútor: ZE-TEC,s.r.o. | www.mxsport.sk | Moškovec 39 | 038 44 Moškovec
obchod@mxsport.sk