

**GYSFLASH 100.12 HF
102.12 HF**

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



Tento návod na použitie obsahuje pokyny k rôznym funkciám zariadenia a bezpečnostné opatrenia. Predtým, ako zariadenie prvýkrát zapnete, pozorne si prečítajte návod na použitie. Uschovajte si tento návod na použitie pre vyriešenie budúcich otázok. Prístroj je určený výlučne pre nabíjacie, štartovacie a napájacie potupy uvedené na výkonovom štítku alebo v tomto návode. Bezpodmienečne dodržujte bezpečnostné pokyny. Výrobca neručí za nesprávne či nebezpečné používanie.



Určené pre interiérové použitie. Nepoužívajte zariadenie pod dažďom či snehom.

Tento prístroj môžu používať deti vo veku od 8 rokov a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými či duševnými schopnosťami, alebo bez patričných skúseností a znalostí, pokiaľ je zaistený ich dohľad alebo im boli poskytnuté pokyny týkajúce sa používania prístroja bezpečným spôsobom a pokiaľ rozumejú rizikám, ktoré sú s tým spojené. Nedovoľte deťom hrať sa so zariadením. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dohľadu.

Nikdy nepoužívajte pre nenabíjateľné batérie.

Nikdy nepoužívajte zariadenie v prípade, že sú nabíjací kábel alebo zástrčka poškodené.

Nikdy nenabíjajte zamrznutú či poškodenú batériu.

Počas užívania nabíjačku neprekrývajte.

Nabíjací prístroj nepoužívajte v horúcom prostredí a dlhodobého pôsobenia teploty nad 50°C.

V tomto návode sú podrobne uvedené obmedzenia automatického režimu prevádzky a použitia.



Nebezpečie požiaru a výbuchu

Počas nabíjania by olovené batérie mohli vypúšťať výbušné plyny.



Počas nabíjania musí byť akumulátor umiestnený na dobre vetranom mieste.



Zamedzte vzniku požiaru a iskier. Nefajčite v blízkosti zariadenia.

Plochy elektrických kontaktov akumulátoru chráňte pred skratom.



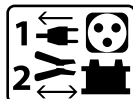
Nebezpečie rozstreknutia kyseliny.



Noste ochranné okuliare a rukavice.



Pokiaľ sa kyselina dostane do oka alebo na kožu, je potrebné ihneď vypláchnuť studenou vodou po dobu aspoň 10 minút a potom neodkladne vyhľadať lekársku pomoc.



Pripojenie / Odpojenie:

- Pred pripojením alebo odpojením káblov k batérii odpojte zariadenie zo siete.
- Uistite sa, že červená svorka je pripojená k pólu batérie „+“ ako prvá. Čiernu svorku následne pripojte k podvozku vozidla a uistite sa, že je v bezpečnej vzdialenosti od batérie a palivovej/výfukovej trubice. Napokon pripojte nabíjačku k elektrickej sieti.
- Po nabití odpojte nabíjačku od siete, potom odpojte svorku od karosérie a napokon svorku od akumulátoru. Je nutné bezpodmienečne dodržať toto poradie.

Pripojenie:



- Zariadenie sa pripája k zásuvke s uzemnením.
- Pripojenie k sieťovému prívodu musí zodpovedať predpisom a normám danej krajiny pre elektrické inštalácie.



Údržba :

- V prípade, že je napájací kábel poškodený, musí byť vymenený káblom alebo špeciálnym produktom, ktorý je dodávaný výrobcom alebo jeho servisom.
- Údržbu a opravy smie vykonávať len kvalifikovaný personál.
- Upozornenie! Pred vykonaním akejkoľvek údržby nabíjačky odpojte napájací kábel zo siete.
- Zariadenie nevyžaduje žiadnu osobitnú údržbu.
- V prípade prepálenia vnútornej poistky, musí byť vymenená výrobcom, jeho servisom alebo kvalifikovanou osobou, pre zamedzenie vzniku ohrozenia.
- Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky, ktoré obsahujú rozpúšťadla alebo iné agresívne látky.



Smernica :

- Zariadenie zodpovedá európskym smerniciam.
- Osvedčenie o zhode je dostupné na webových stránkach GYS.



- V súlade s normou EAC.



Likvidácia:

- Likvidácia produktov vhodnou recykláciou. Nevyhadzujte do koša v domácnosti.

VŠEOBECNÝ POPIS

GYSFLASH 100.12 HF / 102.12 HF predstavuje vysoko výkonný stabilizovaný napájací zdroj obsahujúci technológiu SMPS (spínaný napájací zdroj). Nabíjačka je určená pre údržbu 12V akumulátorov (elektrolyt/AGM/gél) pre vozidlá behom diagnostických prác. Toto zariadenie tiež zaisťuje optimálny nabíjací cyklus pre údržbu akumulátorov pre väčšinu moderných vozidiel a typov akumulátorov. Táto nabíjačka môže byť vybavená káblami 2x8m, 16 mm². Zmena nabíjacích káblov vyžaduje novú kalibráciu. Nabíjačka je vyvinutá ako stacionárne zariadenie, teda nie mobilné.

Nabíjačka má 5 režimov, vrátane 2, ktoré sú skryté:

- **Nabíjanie:** Pre nabíjanie akumulátorov s tekutým elektrolytom alebo gélových akumulátorov (olovo, vápnik-olovo, vápnik-olovo-striebro, AGM..) od 20 Ah do 1200 Ah s napätím 12V.
- **Režim napájania « Diag + » :** Nabíja prúdom až 100 A s cieľom zaistiť kompenzáciu prúdu používaného vysoko energeticky náročnými zariadeniami (ventilátor motora, ovládanie okien, elektronické odpruženie a pod.). Možnosť nastavenia presného napätia.
- **Režim napájania « Showroom » :** Zaisťuje prúdovú kompenzáciu pri predvážaní elektrických vlastností vozidiel v showroomoch (ovládanie okien, kúrenie, zrkadlá atď.). V tomto režime je možné presné nastavenie napätia.
- **Režim výmeny batérie :** Zaisťuje stabilizovaný napájací zdroj pre vozidlo behom výmeny akumulátoru pre uchovanie nastavení v pamäti. Tento režim je štandardne neaktívny a nemal by sa objaviť v zozname režimov.
- **Režim Power Supply (napájanie):** Tento režim sa odporúča pre pokročilých používateľov. Režim je štandardne neaktívny a nemal by sa objaviť v zozname režimov. Tento režim umožňuje používať nabíjačku ako výkonný stabilizovaný napájací zdroj s regulovaným napätím a nastaviteľným maximálnym prúdom.

Toto zariadenie má funkciu automatického reštartu, čo umožňuje automatické reštartovanie v režimoch Nabíjanie, Showroom a Napájací zdroj v prípade dočasného výpadku napájania.

Funkcia Lock Showroom obmedzuje pri svojej aktivácii činnosť nabíjačky len na režim Showroom, aby sa zjednodušilo jeho použitie pre reprezentáciu vozidiel.

ZAVEDENIE DO PREVÁDZKY

1	Pripojte nabíjačku do elektrickej siete. Jednofázové napájacie napätie 230 V (± 15 (50/60 Hz)).	
2	Prepnite hlavný vypínač do polohy „ON“. Na 3 sekundy sa na displeji zobrazí „GYSFLASH 100.12 HF Vx.x / GYSFLASH 102.12 HF Vx.x “	
3	Zvoľte požadovaný režim. Nabíjačka je predvolená na poslednú použitú konfiguráciu.	

- Tlačidlo „Mode“ umožňuje získanie prístupu do niekoľkých ďalších menu:



Nabíjanie > Diag+ > Showroom >(Výmena batérie*) >(Napájanie*)
*štandardne skryté

- Pre prístup do menu konfigurácie stlačte a držte 3 sekundy tlačidlo MODE:



3 sekundy - Konfigurácia

REŽIM NABÍJANIA

Tento produkt umožňuje bezpečné nabíjanie akumulátoru aj v prípade, že sa akumulátor nachádza stále vo vozidle.

Pri zapínaní prosím dbajte na postupnosť.

Konfigurácia nabíjania:

Pred zahájením nabíjania akumulátoru skontrolujte, či je nabíjačka správne nastavená (napätie akumulátoru, nabíjacia krivka a kapacita akumulátoru).

Nabíjačka má k dispozícii niekoľko nabíjacích kriviek:

- Jednoduchá: zjednodušená krivka, vhodná pre každú olovenú batériu, nevyžaduje sa znalosť kapacity batérie.

Pre optimalizované nabíjanie sa však odporúča použiť krivky nabíjania akumulátorov s tekutým elektrolytom alebo gélových/AGM batérií.

- Kvapalný elektrolyt: krivka nabíjania odvetrávaného akumulátoru (olovo, olovo-vápnik, olovo-vápnik-striebro atď.).

Pre túto krivku nabíjania sa musí zvoliť kapacita batérie v Ah.

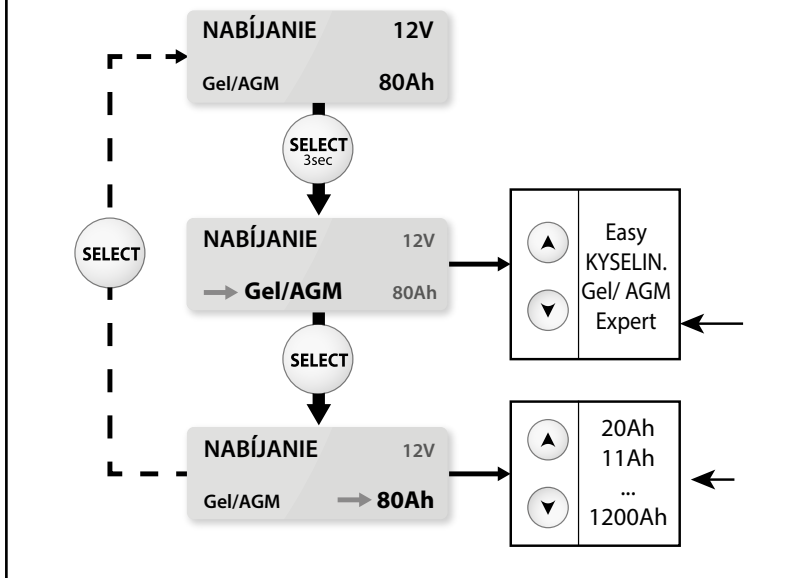
- Gé/AGM: nabíjacia krivka pre utesnenú batériu (gélová, bezúdržbová, AGM..). Pre túto krivku nabíjania sa musí zvoliť kapacita batérie v Ah.

- Expert: typ nabíjacej krivky IUOIOU nastaviteľný cez konfiguráciu v menu Expert. Je určená pre skúsených používateľov.

Tento režim je štandardne neaktívny a nemal by sa objaviť v zozname režimov nabíjania.

VAROVANIE: Podľa konfigurácie expertnej krivky môže byť nutné odpojiť batériu od vozidla pred začiatkom nabíjania pre ochranu elektroniky vozidla.

KONFIGURÁCIA REŽIMU NABÍJANIA PODĽA TYPU BATÉRIE



Nabíjacie krivky, ktoré sú k dispozícii, pokiaľ je aktivované „Advanced Menu“

Len pre krivky kvapalný elektrolyt, Gél/AGM a expert.

Zavedenie do prevádzky:

- Pripojte svorky: červená na (+) a čierna na (-) akumulátoru.
- Stlačte tlačidlo START/STOP pre štart nabíjania.
- Počas nabíjania sa na nabíjačke mení zobrazenie na displeji: percentá nabitia, napätie, prúd, nabité ampérhodiny a uplynutý čas.
- Stlačte tlačidlo START/STOP opäť pre ukončenie, zastavenie nabíjania

SPREVÁDZKOVANIE REŽIMU NABÍJANIA



Pozn.: V prípade, že akumulátor ostane pripojený k nabíjačke po ukončení nabíjania (100%), bude nabíjačka udržiavať stav nabitia akumulátoru použitím plávajúceho nabíjania.

Upozornenie: Pred nabíjaním skontrolujte hladinu elektrolytu a v prípade potreby ju doplňte.

Počas nabíjania sa odporúča na vozidle znížiť spotrebu elektrickej energie na minimum (vypnúť svetlá, zatvoriť dvere..), aby sa nenarušil proces nabíjania.

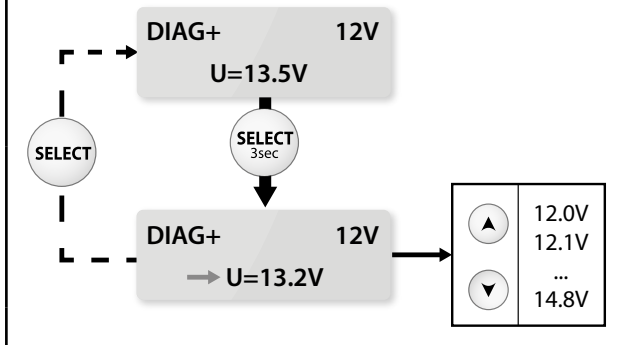
REŽIM NAPÁJANIA DIAG+

Na stojacom vozidle GYSFLASH dodáva až 100 A pre testovanie spotrebičov a vysokou spotrebou energie: motor ventilátoru, elektronické odpruženie atď.. Poskytuje pritom vždy stabilné napätie - 12V do 14,8V

Nastavenie napätia:

Pre výber hlavného napätia batérie je možné nastaviť napätie v krokoch 0,1 V podľa výrobných špecifikácií.

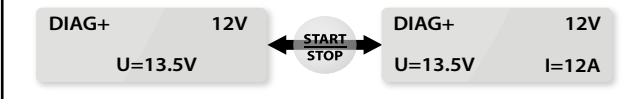
KONFIGURÁCIA REŽIMU NAPÁJANIA DIAG+



Zavedenie do prevádzky:

- Pripojte svorky: červená na (+) a čierna na (-) akumulátoru.
- Stlačte tlačidlo START/STOP pre štart nabíjania.
- Počas nabíjania sa zobrazuje aktuálny odoberaný prúd a okamžité napätie.

SPREVÁDZKOVANIE REŽIMU DIAG+



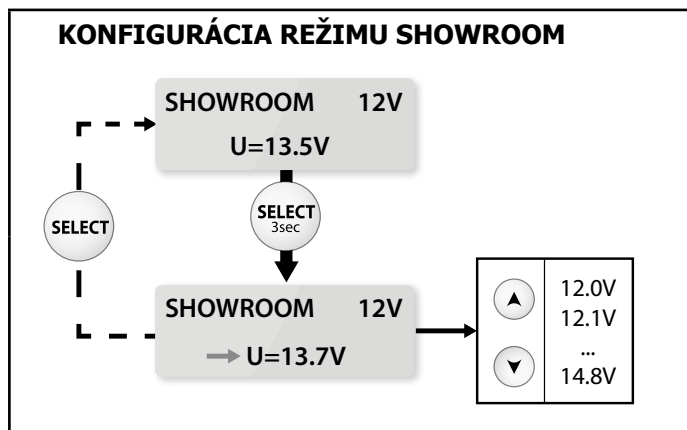
Preventívne opatrenie: Pokiaľ sa na displeji zobrazí prúd vyšší ako 10 A, znamená to, že akumulátor je vybitý. Zariadenie sa začne nabíjať automaticky. Skontrolujte, či sú vo vozidle vypnuté všetky elektrické spotrebiče. Počkajte pokým prúd neklesne pod 10 A a následne znovu spustíte diagnostiku.

REŽIM NAPÁJANIA SHOWROOM

Na stojacom vozidle GYSFLASH dodáva až 100 A pre testovanie spotrebičov a vysokou spotrebou energie: kúrenie, okná, navigácia atď.. Poskytuje pritom vždy stabilné napätie - 12V do 14,8V

Nastavenie napätia:

Pre výber hlavného napätia batérie je možné nastaviť napätie v krokoch 0,1 V podľa výrobných špecifikácií.



Sprevádzkovanie s akumulátorem:

- Pripojte svorky: červená na (+) a čierna na (-) akumulátoru.
- Stlačte tlačidlo START/STOP pre štart nabíjania.
- Počas nabíjania sa zobrazuje aktuálny odoberaný prúd a okamžité napätie.

SPREVÁDZKOVANIE SHOWROOM



Štart bez akumulátora (neodporúča sa):

3-Sekundové stlačenie tlačidla START/STOP umožní dodávanie energie do vozidla bez akumulátoru.

Na displeji sa pred zahájením dodávky energie do vozidla na 1 sekundu zobrazí „no battery“ (bez batérie).

Varovanie: Opačná polarita môže spôsobiť poškodenie elektroniky vozidla.

Preventívne opatrenie:

Pokiaľ sa na displeji zobrazí prúd vyšší než 10 A, znamená to, že akumulátor je vybitý. Zariadenie sa začne nabíjať automaticky. Skontrolujte, či sú vo vozidle vypnuté všetky elektrické spotrebiče. Pred použitím akejkoľvek elektrickej funkcie vozidla počkajte, kým prúd klesne pod 10 A.

REŽIM VÝMENY BATÉRIE (NEPOVINNÝ)

GYSFLASH bude počas výmeny akumulátoru udržiavať stabilizované napájanie vozidla pre zachovanie nastavení v pamäti. Tento režim je štandardne neaktívny a nemal by sa objaviť v zozname režimov. Môže byť aktivovaný pomocou menu Advanced.

Zavedenie do prevádzky:

- Pripojte
 - 1 : Červenú svorku na (+) akumulátoru/svorku akumulátoru tak, aby bolo možné vymeniť akumulátor bez odpojenia svorky.
 - 2 : Čiernu svorku na karosériu vozidla alebo na zem.

- Stlačte tlačidlo START/STOP pre štart nabíjania.
- Počas nabíjania sa zobrazuje aktuálny odoberaný prúd a okamžité napätie.
- Pri výmene akumulátoru zaistíte správnu polaritu. Behom výmeny akumulátora dávajte pozor, aby ste neodpojili svorky nabíjačky a tým nedošlo ku strate elektronických dát.

SPREVÁDZKOVANIE REŽIMU VÝMENY BATÉRIE



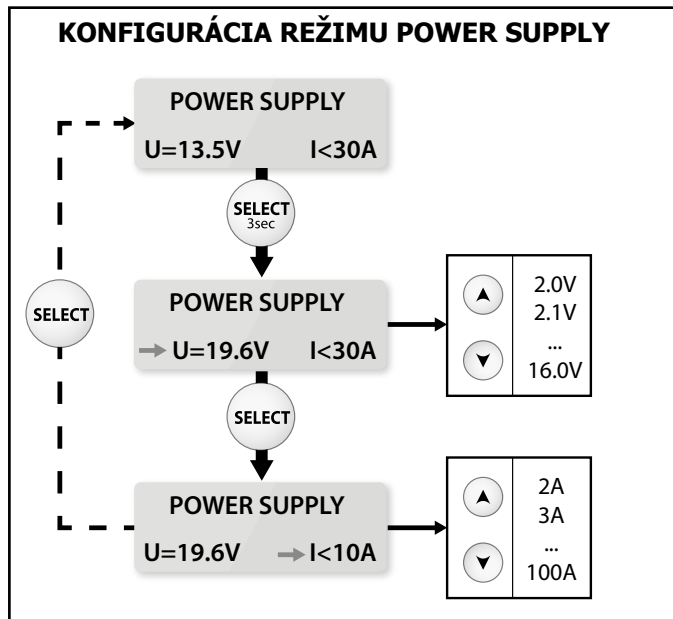
⇒ **Varovanie: Opačná polarita môže spôsobiť poškodenie elektroniky vozidla.**

REŽIM POWER SUPPLY (NAPÁJACÍ ZDROJ) (NEPOVINNÝ)

Tento režim je určený len pre skúsených používateľov. Režim umožňuje používať nabíjačku ako výkonný stabilizovaný napájací zdroj s regulovaným napätím a nastaviteľným maximálnym prúdom. Tento režim je štandardne neaktívny a nemal by sa objaviť v zozname režimov. Môže byť aktivovaný pomocou menu Advanced.

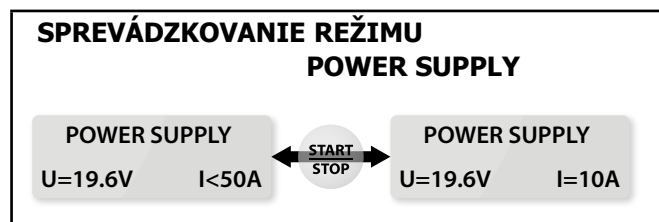
Nastavenie regulácie napätia a obmedzenia prúdu:

Reguláciu napätia je možné nastaviť od 2V do 16V a maximálny prúd od 2A do 100A:



Zavedenie do prevádzky:

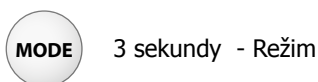
- Stlačte tlačidlo START/STOP pre štart režimu.
- Počas používania sa zobrazuje aktuálny odoberaný prúd a okamžité napätie.



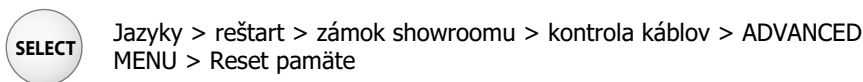
UPOZORNENIE: Na rozdiel od iných režimov nekompenzuje režim napájacieho zdroja úbytok napätia na kábloch. V tomto prípade napätie na displeji zodpovedá výstupnému napätiu nabíjačky (nie napätiu na svorkách).

MENU KONFIGURÁCIA

Prístup do menu Konfigurácia:



Pre prechádzanie podmenu stláčajte opakovane tlačidlo Select:



Podmenu :

• Jazyky :

Toto menu umožňuje voľbu jazyka (pomocou šípok pre zmenu jazyka).

• Automatický reštart :

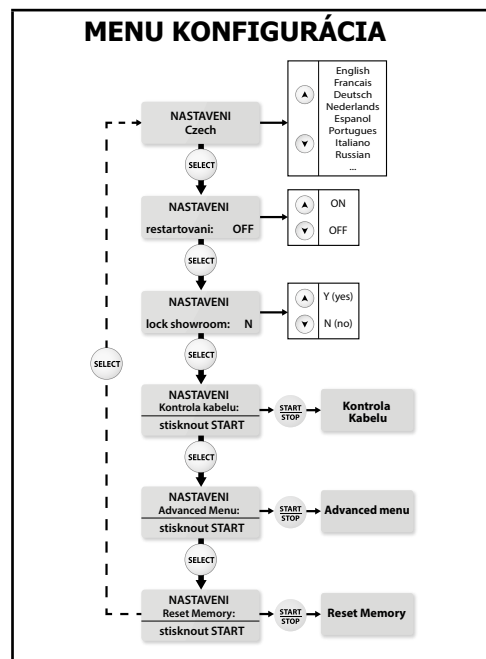
Automatický reštart pracuje len s režimami „Showroom“, „Charge“ (nabíjanie), „Power Supply“ (napájací zdroj). Táto funkcia umožňuje automatické reštartovanie nabíjačky a reštartovanie nabíjania po vypnutí sieťového napätia.

Pre aktivovanie funkcie reštartovania zvolíte „Konfigurácia | restart: ON“

• Zámok pre showroom :

Uzamknutie prístroja v režime Showroom (aby sa zabránilo zneužitiu).

Pre aktivovanie funkcie zámku zvolíte „Konfigurácia | Lock Showroom: Y“.



Zástupca pre zámok Showroomu:

Funkciu „Lock Showroom“ (zámok pre showroom) je možné aktivovať bez prístupu do konfiguračného menu.

- Vypnutie zariadenia (hlavný vypínač dajte do polohy OFF)
- Stlačte tlačidlo MODE
- Zapnete spínač do polohy ON pri stále stlačení (3 sekundy) tlačidla MODE (režim). Následne sa na displeji zobrazí „GYSFLASH 100.12 HF Vx.x / GYSFLASH 102.12 HF Vx.x “
- Podržte stlačené tlačidlo MODE pokiaľ sa na displeji nezobrazí «lock showroom: Y»



• Kalibrácia káblov:

Tento režim sa musí použiť pri každej výmene káblov. GYSFLASH môže byť vybavený káblami 2x8 m , 16mm² .

OK : Kalibrovanie bolo úspešné.

FAIL (porucha) : Počas kalibrácie vznikol problém. V tomto prípade sa kalibrácia resetuje na továrenské nastavenia. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a správne zapojené, následne postup opakujte.

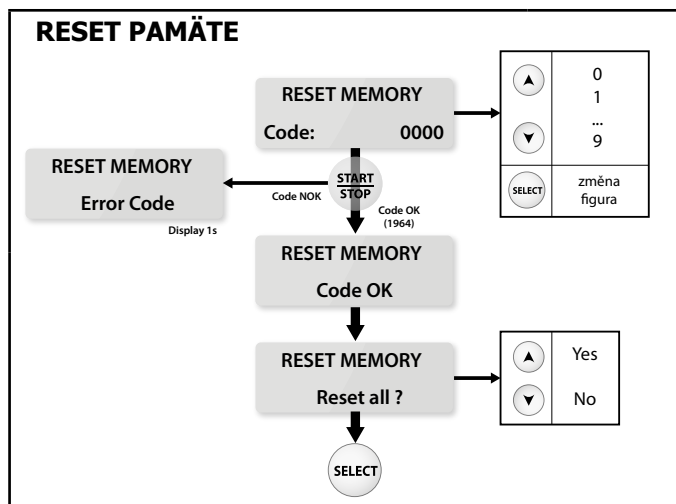
• Advanced Menu (rozšírené menu) (kód 1-9-6-4) :

Toto menu je určené len pre skúsených používateľov.

Pre prístup do tohto menu zadajte vyššie uvedený kód (tlačidlo Select pre zmenu číslíc a tlačidlo Start/Stop pre potvrdenie kódu).

• Reset Pamäte (kód 1-9-6-4) :

Toto menu je určené pre resetovanie do stavu továrenských nastavení zadáním vyššie uvedeného kódu. Všetky osobné parametre budú vymazané.



ADVANCED MENU (ROZŠÍRENÉ)

Toto menu nastavuje pokročilé parametre nabíjačky.
Ak sa chcete presunúť z jedného parametru na ďalší, stlačte tlačidlo Select:



Aktivácia «Change battery» (výmena akumulátoru) > Aktivácia «Power Supply» (napájací zdroj) > Aktivácia «Expert Curve» (expertná krivka) (> Nastavenie «Expert Curve»)

• Aktivácia režimu CHANGE BATTERIE :

Pre aktiváciu režimu CHANGE BATTERY (výmena akumulátoru) zvolíte «ADVANCED MENU (rozšírené menu) | Change bat (výmena akumulátoru): ON». Následne bude tento režim zo zoznamu menu prístupný.

• Aktivácia režimu POWER SUPPLY :

Pre aktiváciu režimu POWER SUPPLY (napájanie zvolíte «ADVANCED MENU (rozšírené menu) | Power Supply (napájanie): ON». Následne bude tento režim zo zoznamu menu prístupný.

• Aktivácia režimu «EXPERT» :

Pro aktivácii krivky «EXPERT» zvolíte v «ADVANCED MENU | Expert curve: ON». Následne bude táto krivka k dispozícii v zozname nabíjajúcich kriviek v režime CHARGE (nabíjanie).

• Nastavenie parametrov krivky «EXPERT» :

Ak je aktivovaná nabíjacia krivka, môžu byť nastavené jej parametre (IUOIOU):

- **Ucharge:** Nabíjacie napätie je nastaviteľné od 12,0 do 16,0 V.

- **Icharge:** Nabíjací prúd nastaviteľný od 10A do 200A na 100 Ah určenej kapacity.

- **Urecovery:** Napätie pre obnovu je nastaviteľné až do 30,0 V. Ak je zvolená hodnota «OFF», bude funkcia obnovy neaktívna.

- **Ufloating:** Nastavenie plávajúceho napätia. Ak je zvolená hodnota «OFF», bude funkcia plávajúceho napätia neaktívna.

- **T recovery:** Maximálna doba pre obnovu skratovaných článkov je nastaviteľná od 1 do 12 hodín.

- **T refresh:** Čas pre fázu obnovy je nastaviteľný od 1 hodiny do 12 hodín. Ak je zvolená hodnota «OFF», nie je funkcia obnovenia aktívna.

- **T desulfat:** Maximálna doba desulfatizácie je nastaviteľná od 1 hodiny do 12 hodín.

- **T ch_max:** Maximálna nabíjacia doba.

- **T ch_min:** Minimálna nabíjacia doba.

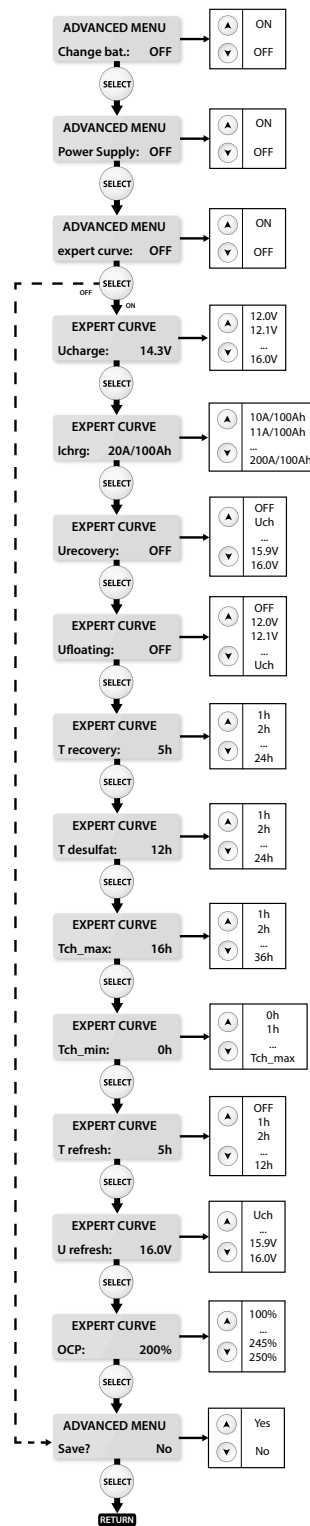
- **Urefresh:** Maximálne napätie vo fáze obnovy.

- **OCP (Protection de surcharge):** Maximálne procento danej kapacity, ktoré môže byť aplikované pred začiatkom nabíjania.

⇒Varovanie:

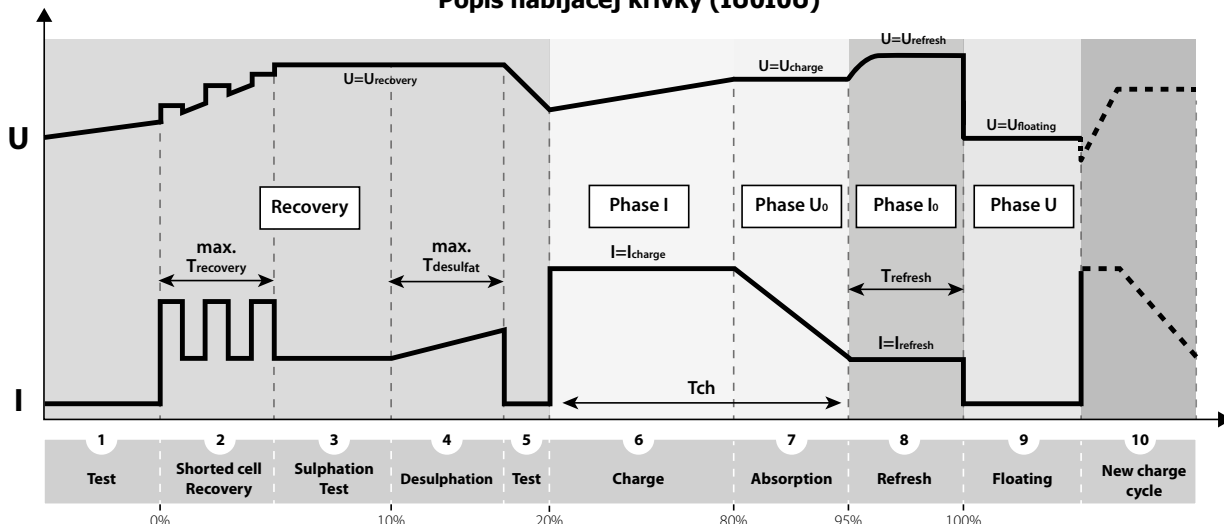
Pri nabíjaní na mieste môže príliš vysoká hodnota "Urecovery" alebo "Urefresh" poškodiť elektroniku vozidla. Neodporúčame tieto nastavenia upravovať nad 15 V.

ADVANCED MENU



Ak chcete uložiť a potvrdiť nové nastavenia, zvolíte «ADVANCED MENU» (rozšírené menu | save? (uloženie?) Ano». Stlačte tlačidlo «MODE» pre opustenie menu «Configuration» (konfigurácia)

Popis nabíjacej krivky (IU0IU0)



1	Analýza batérie
2	Renovácia článkov po dlhom hlbokom vybití
3	Test sulfatizácie akumulátora
4	Desulfatizácia a renovácia akumulátora
5	Prekontrolovanie renovácie akumulátora
6	Nabíjanie až na 80%
7	Nabíjanie až na 95%
8	Obnova článkov akumulátora
9	Udržbové nabíjanie
10	Spustí nabíjací cyklus pre udržanie výkonnosti = údržba

OCHRANNÉ FUNKCIE



Toto zariadenie je chránené proti skratu a prepólovaniu. Má funkciu obmedzenia iskier, ktorá zabráni vzniku iskier pri pripojení nabíjačky k akumulátoru. Gysflash nebude dodávať prúd v prípade, že nie je detekovaný pripojený akumulátor (bez napätia vo svorkách). Nabíjačka je vybavená vnútornou 125 A poistkou pre ochranu proti zneužitiu.

PROBLÉMY, PRÍČINY, RIEŠENIA

	PROBLÉMY	PRÍČINY	ODSTRÁNENIE
1	Blikajúci displej « #chyba (+)<-->(-) » + alarmové pípnutie	Prepólovanie	Pripojte červenú svorku na „+“ pól a čiernu svorku na „-“ pól
2	Blikajúci displej: « #chyba U>Umax » + alarmové pípnutie	Napätie akumulátora je príliš vysoké.	Nabíjačka nie je vhodná (napr. 24V akumulátor namiesto 12V akumulátora)
3	Blikajúci displej: « #chyba baterie » (porucha akumulátora) + alarmové pípnutie	Akumulátor má skrat alebo je poškodený.	Vymeňte akumulátor.
		Akumulátor nie je pripojený alebo sú svorky v skrate.	Skontrolujte pripojenie akumulátora.
		Pripojený akumulátor 6 V	Nabíjačka nie je vhodná.
4	Blikajúci displej: « >100 A » + alarmové pípnutie	Spotreba prekračuje výstup nabíjačky.	Vypnite elektrické spotrebiče pre zníženie energetických nárokov..

5	GYSFLASH dodáva vysoký prúd (vyšší než 10 A) predtým, ako bude aktívny diagnostický nástroj.	Vo vozidle sú zapnuté nejaké spotrebiče.	GYSFLASH pracuje podľa špecifikácie. Vypnite spotrebiče pre kontrolu, či akumulátor nie je príliš vybitý (viď príčina 2).
		Akumulátor je vybitý.	Akumulátor je hlboko vybitý, GYSFLASH dodáva prúd pre nabíjanie. Počkajte na spustenie diagnostiky kým bude výstupný prúd nižší ako 10 A.
6	Zobrazenie po dobu 1 sekundy « no battery » (bez akumulátoru) + alarmové pípnutie	Režim Showroom je zapnutý « no battery » (bez akumulátoru)	Showroom bez akumulátoru: GYSFLASH funguje normálne. Ak chcete deaktivovať funkciu „no battery“ (bez akumulátoru), stlačte tlačidlo „START/STOP“, a potom stlačte znovu tlačidlo START/STOP pre štart režimu Showroom s akumulátorom.
7	Zariadenie je uzamknuté v režime showroom	Zámok pro showoom je aktivní	GYSFLASH pracuje podľa špecifikácie. Pre deaktivovanie tejto funkcie viď konfigurácia.
8	Zobrazenie na displeji: « #chyba T(°C) » (chyba teploty) + alarmové pípnutie	Porucha ventilátora	Kontaktujte svojho distribútora.
		Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu.	Nevystavujte prístroj slnečnému žiareniu. Nechajte prístroj zapnutý kým porucha nezmizne. (alarm zastavíte stlačením tlačidla START/STOP).
9	Zobrazenie na displeji: « #chyba IHM » (chyba IHM) + alarmové pípnutie	Porucha elektroniky	Kontaktujte svojho distribútora.
10	Zobrazenie na displeji: « #chyba pojistka » (porucha poistky) + alarmové pípnutie	Nesprávne použitie.	Vnútoraná poistka musí byť vymenená kvalifikovanou osobou.
11	Prístroj nič nezobrazuje	Vstupná poistka HS	Vnútoraná poistka musí byť vymenená kvalifikovanou osobou.
		Porucha elektrickej siete	Skontrolujte, či je napätie elektrickej siete medzi 80 a 260 V.

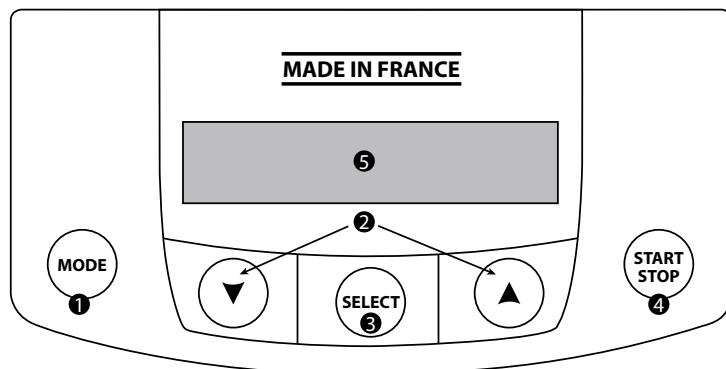
TECHNICKÉ VLASTNOSTI

	GYSFLASH 100.12 HF	GYSFLASH 102.12 HF
Napájanie	220-240VAC ~ 50/60Hz	
Výkon	1600W	
Účinnosť	93%	
Vstupná poistka	T 10A  (5x20)	
Výstupné napätie	12 VDC	
Rozsah výstupného napätia	2 – 16V	
Výstupný prúd	100A	
Výstupná poistka	 125A	
Typ akumulátora	Olovená batéria	
Kapacita akumulátora	20 - 1200Ah	
Počet článkov	6	
Spätný prúd	< 1mA	
Nabíjacia krivka	IU ₀ U	
Prevádzková teplota	0°C – +40°C	
Skladovacia teplota	-20°C – +80°C	
Stupeň ochrany	IP21	
Trieda ochrany	I trieda	
Hmotnosť vrátane vstupných a nabíjacích káblov	5.1 Kg	5.8 Kg
Rozmery (D*Š*V)	320 x 105 x 292 mm	295 x 117 x 345

Normy

EN 60335-1
 EN 60335-2-29
 EN 62233
 CEI EN 60529
 EN 50581
 EN 55014-1
 EN 55014-2
 CEI 61000-3-2
 CEI 61000-3-3

OVLÁDACÍ PANEL



- 1 Tlačidlo „MODE“
- 2 Tlačidlá + a -
- 3 Tlačidlo Select
- 4 Tlačidlo START/STOP
- 5 Displej

KOMBINÁCIA AKUMULÁTOROV

