

RAPTOR[®]

PROJEKT MITSUBISHI PAJERO



www.raptorcz.cz



AUTOR: Robert Zacheja, FOTO: autor



Tuning offroadů sa nemusí omezovať pouze na mechanické úpravy. Možná je kombinace estetické hodnoty se zvýšenou mechanickou odolností a to v celém rozsahu. Tohleto může být zabezpečené polyuretánovým nátěrem, o kterém bylo rozhodnuto, že bude aplikován při kompletní úpravě Mitsubishi Pajero.

Základ

Auto pro každého, doslova a bez přehánění. Krátké Mitsubishi Pajero, protože o něm si řekneme, je víceú-

čelové vozidlo. Proč? Protože je vhodné, jak do práce, na blízké poznávací výlety mimo asfalt, tak i na nákupy. Je to vynikající základna pro úpravy a přizpůsobení stále těžšímu

terénu. Jedná se o vůz, který se účastnil mnoha soutěží (profesionálních i amatérských) a získal řadu pohárů a ocenění. Je to vozidlo, které téměř nikdo lhostejně ne-

projde. Díky své funkčnosti, modifikačními vlastnostmi i přizpůsobitelnosti si jej hojně vybírají mnozí nadšenci a profesní skupiny. Přesně tak byl připraven prezentovaný vůz.



Modifikace

Vozidlo má na svém účtě mnoho úprav, ale zmíním jen několik. V představeném Pajeru se mimo jiné upravili trakční vlastnosti výměnou pneumatik za terénní pneumatiky AT, zvedla se světlá výška pomocí zesílených pružin a tlumičů a vyměnili nárazníky za ocelové. Další fází bylo správné vyladění komponentů zavěšení a oprava mechanic-

kých vad, které se objevily v důsledku používání. O tohle se měl postarat tým Akademia 4x4 z Warszawa-Wesoła.

RAPTOR

Dalším krokem byl vizuální a funkční aspekt. Vzhledem ke svému stáří vyžadovala karoserie vozu drobné opravy plechů a opravy laku. Majitel se rozhodl pro kompletní vizuální změnu karoserie a její ochranu polyuretanovým ochranným nátěrem

RAPTOR. Podmínkou bylo dosáhnout jemnou strukturu povlaku, což pro zkušenou dílnu nebylo obtížné. Celá operace samozřejmě zahrnovala demontáž mnoha dílů karoserie a ochranných prvků uvnitř vozidla. Změna barvy ovlivnila celý vůz, takže bylo nutné zajistit, aby byly změněny také vnitřní části karoserie.

Příprava

Celý proces, od přípravy přes „raptorování“ a opětovnou montáž prvků karoserie, probíhal po etapách a byl pečlivě připraven v souladu s technologií. První etapou byla příprava povrchu, tj. demontáž prvků, které nebyly zahrnuty do rozsahu práce, nárazníků a odpovídající ochrana nenatí-



Celé vozidlo v jemné struktuře RAPTOR

RAPTOR[®] OCHRANNÝ NÁTĚR



Dřívější demontáž jednotlivých prvků umožnila přesnou aplikaci RAPTOR-u sousedících povrchů a estetický konečný výsledek

raných dílů a povrchů, včetně plastových prvků, interiéru vozidla atd. Dalším krokem bylo odmaštění odstraňovačem U-POL S2002 a matování celé karoserie brusným papírem a opětovné čištění povrchu.

Podklad

Nasledovala další část a to základování. Karoserie vozu byla opravována klempířsky, takže některé povrchy vyžadovaly tzv. „vytažení“, tj. získání rovnoměrného povrchu podkladu. Z důvodu četných „odřenin“ byla celá karoserie nastříkána 2K epoxidovým základem U-POL Raptor.



„Raptorování“

Raptorování bylo konečným procesem aplikace ochranného polyuretanového povlaku RAPTOR. Pro tento účel byla použita profesionální pistole U-POL

GUN/VN, která umožňuje získat nejjemnější až hrubší strukturu RAPTOR. V tomto případě byla požadována a

aplikovaná jednotná jemná struktura. Konečnou fází byla samozřejmě montáž všech prvků po potřebném vytvrzení stříkaného povrchu. Odměnou byla spokojenost majitele s odvedenou prací a konečným výsledkem. Dodržováním technologických doporučení a používáním vhodných nástrojů, včetně profesionální pistole U-POL GUN/VN, je možné získat různé tloušťky a struktury polyuretanového ochranného nátěru RAPTOR.



Mitsubishi Pajero chráněno a vyzbrojeno, čili připraveno k práci