



BG Dekarbonizace vznětových motorů odstraní karbonové úsady z motoru a vrátí původní výkon automobilům.

BG KIT DIESEL

BG 109 - profesionální výplach motoru, se 100% účinností. **BG 109 se nalije do olejového prostoru motoru před samotnou výměnou oleje.** Potom nastartujte motor a nechte běžet cca. 20-30min. Také je možné s autem jezdit po dobu 20min, ale jen s jízdou do 50km/h. Po skončení jízdy je zapotřebí nechat vozidlo v klidu 30min.

Po aplikaci jednoho ze způsobu použití můžete starý olej vypustit.

BG 112 - je speciálně sestavené multispektrální aditivum pro nejmodernější dieselové motory, především pro systémy s filtry pevných částic, EGR, Common Rail, atd.

BG 112 se přidává do olejového prostoru motoru před nalitím samotného nového motorového oleje.

Udržuje olejový systém motoru bez jakýchkoliv úsad, zaručuje plný výkon motoru, zabráňuje tvorbě oxidace a kyselých složek v oleji, tím výrazně prodlužuje životnost motorového oleje.

Extrémně silný olejový film radikálně snižuje tření v motoru, minimalizuje opotřebení, stabilizuje viskozitu oleje a udržuje pod kontrolou tvorbu sazí, které negativně ovlivňují DPF filtry.

Je plně kompatibilní se všemi vznětovými motory a oleji na ropné bázi (minerální i syntetické).

Produkty BG 109 a BG 112 se doporučují použít při každé výměně oleje.

BG 245 PREMIUM - velmi rychle a efektivně obnovuje výkon vstřikovacího systému, odstraňuje nejhrouževnatější úsady ze spalovacího prostoru, ventilů, lambda sondy, filtru pevných částí a katalyzátoru.

BG 245 se přidá do palivové nádrže a dotankuje se palivem, aby byla nádrž plná.

Další tankování až po vyprázdnění celé první nádrže do rezervy. **Během dekarbonizace do nádrže nepřidávejte žádné palivo ani další přípravky !!**

Během procesu dekarbonizace je zvýšená úroveň emisí, proto měření emisí provádějte až po opětovném naplnění nádrže a ujetí minimálně 200km, aby byl bezpečně celý přípravek spotřebován.

Jedno balení BG 245 (325 ml) každých 10 000 km na jednu palivovou nádrž. Po celou dobu nemusíte používat žádné další přípravky.

Stačí pouze 1 × za 10 000 km nalít do palivové nádrže. Pokud není přípravek používán preventivně od nového motoru, je doporučeno pro první aplikaci u motorů, které mají najeto více než 100 000 km použít větší balení BG 24532 (946 ml) na jednu palivovou nádrž (50-70 litrů) a dále pak preventivně jedno balení (325 ml) každých 10 000 km.

BG 244 946ml je určeno pro motory, které mají ujetu více než 100 000 km.
BG 244 325ml je určeno pro motory, které mají ujetu méně než 100 000 km.

