

RAPTOR[®]

PROJEKT MITSUBISHI PAJERO



www.raptorslovensko.sk



AUTOR: Robert Zacheja, FOTO: autor



Úprava offroadov sa nemusí obmedzovať iba na mechanické úpravy. Je tiež možné kombinovať statické hodnoty so zvýšenou mechanickou odolnosťou auto a v celom rozsahu. Toto môže byť zabezpečené polyuretánovým náterom, o ktorom bolo rozhodnuté, že bude aplikované na upravené Mitsubishi Pajero.

Základ

Auto pre každého, doslova a bez prehánania. Krátke Mitsubishi Pajero, pretože o ňom budem písať.

Viacúčelové vozidlo. Prečo? Pretože je vhodné, ako na prácu, tak na vyhlídkové výlety mimo asfaltu, či na nákupy. Je to úžasný základ pre úpravy a prispôbenie

stále ťažšiemu terénu. Toto auto, ktoré sa zúčastnilo početné poháre a ceny. Je to vozidlo, ktoré neostane bez povšimnutia. Vďaka svojej funkčnosti, modifikovateľným

a prispôsobivým hodnotám je dobrovoľne vybrané nadšencami a určitými profesijnými skupinami. Prezentované auto bolo presne pripravené týmto spôsobom.



Modifikácie

Vozidlo má veľa úprav, ale spomeniem len niekoľko. V prezentovanom Pajere, trakčné vlastnosti zmenou pneumatík na terénne AT, zvýšená svetlá, výška pomocou zosilnených pružín a tlmičov a nárazníky nahradené oceľovými. Ďalšou fázou bolo správne vyladenie komponentov zavesenia a oprava

mechanických porúch, ktoré sa vyskytli v dôsledku využívania. Toto bola príležitosť pre tím Akademia 4x4 z Varšavy-Wesoła.

RAPTOR

Ďalšou fázou bol vizuálny a funkčný aspekt. Kvôli veku si karoséria vyžadovala malé klampiarske opravy a opravy lakov. Majiteľ sa rozhodol na kompletnú vizuálnu zmenu karosérie a to ochranou pomocou polyuretánového

ochranného náteru RAPTOR. Podmienkou bolo získať jemnú štruktúru, čo nebolo pre skúsenú dielňu ťažké. Celá táto operácia samozrejme zahŕňala demontáž mnohých častí karosérie a ochranných prvkov vo vozidle. Zmena farby sa týkala celého automobilu, preto bolo potrebné zabezpečiť, aby sa zmenili aj vnútorné časti karosérie.

Príprava

Celý proces od prípravy po raptorovanie a opätovné zostavenie časti karosérie sa uskutočnil postupne a bol starostlivo pripravený v súlade s technológiou.



Celé vozidlo v jemnej štruktúre RAPTOR

RAPTOR[®] OCHRANNÝ NÁTER



Včasná demontáž jednotlivých dielov umožňuje presné nastriekanie susedných dielov a estetický konečný výsledok

Prvým stupňom bola príprava povrchu, t.j. demontáž prvkov, ktoré neboli predmetom prác, nárazníky, a správna ochrana nestriekaných dielov a povrchov, vrátane plastových častí, interiéru vozidla atď. Ďalším krokom bolo odmasťovanie U-POL S2002 a brúsenie celej karosérie brúsnyim papierom a čistenie povrchu.

Podklad

Ďalším krokom bolo základovanie. Karoséria bola opravená, takže niektoré povrchy vyžadovali získanie rovnomerného povrchu podkladu. Kvôli početným oderom bol použitý 2K epoxidový základný náter na celú karosériu U-POL Epoxy Primer.



Raptorovanie

Raptorovanie bolo posledným procesom aplikácie polyuretánového ochranného náteru RAPTOR. Na tento účel sa použila profesionálna pištoľ U-POL

GUN / VN, ktorá vám umožní získať od najjemnejšej po najhrubšiu štruktúru RAPTOR. V tomto

případe je požadovaná a získaná homogénna jemná štruktúra. Záverečnou fázou bolo zostavenie všetkých dielov, samozrejme po primeranom čase na vytvrdenie povrchu. Odmenou je spokojnosť majiteľa s vykonanou prácou a konečným výsledkom. Na základe technických odporúčaní a použitia vhodných nástrojov vrátane profesionálnej pištole U-POL GUN / VN je možné získať rôzne hrúbky a štruktúry polyuretánového ochranného náteru RAPTOR.



Mitsubishi Pajero nastriekané a pripravené na prácu a zábavu